



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler auf Tamiya Basis »

Blackys Camel Trophy '84 - Landrover Series III 109 - Film Unit [[XC/CC01]]



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



Blackys Camel Trophy '84 - Landrover Series III 109 - Film Unit

24. Juli 2013



...es darf geraten werden 😊

Dieser Beitrag wurde bereits 12 mal editiert, zuletzt von Blacky (10. Dezember 2013)



reini437

[Erleuchteter]



24. Juli 2013

Defender... 😊



philippe

[Fortgeschrittener]



24. Juli 2013

Defender oder Mercedes G, glaub was viertüriges.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



24. Juli 2013



philippe schrieb:

glaub was viertüriges



hfa666

[böhses Onkel]



25. Juli 2013

109er 😊



Schlammi

[Erleuchteter]



25. Juli 2013

Mal was neues Grand Vitara 😊



Schlammi

[Erleuchteter]



25. Juli 2013

Aber wenn ich so auf die Form achte würde ich in Richtung Mercedes Benz Sprinter gehen , älteres Baujahr !? 🙄



beunty

[Meister]



25. Juli 2013

Nen Sprinter älteren Baujahrs nicht. Die alte Serie sah anders aus. Und alle älteren MB-Transporter hatten nur Nummernkürzel. Wenn, dann eher einer davon. Aber an anderer Stelle hat er schon was von 109er Land Rover geschrieben. Da passt auch die Form und die hohen, schmalen Reifen besser



philippe

[Fortgeschrittener]



25. Juli 2013

Schmale Reifen? Schaut mehr nach einer Hebebühne aus oder so.
Iveco Massif?



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



25. Juli 2013

Oha, das wird recherchetechnisch echt schwer. Bisher kein einziges Foto gefunden...aber wird schon noch.



philippe

[Fortgeschrittener]



25. Juli 2013

Von was hast du kein Foto gefunden?



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



25. Juli 2013

Von dem geplanten Fahrzeug in entsprechender Ausstattung und Beklebung. Aber es gibt ja noch anseres als das Netz. Bücher! Mal sehen.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



25. Juli 2013

Es erreichte mich ein schlechtes Spionagefoto 🙄

Wer auch immer da gespingst hat...



Schlammi

[Erleuchteter]



25. Juli 2013

Wenn ein Landy dann aber einen ganze alten .



hfa666

[böhsler Onkel]



25. Juli 2013

sag ich doch 🤔🤔🤔



philippe

[Fortgeschrittener]



25. Juli 2013

Glaub Landy, wegen der 2 geteilten Frontscheibe, Baujahr 1980-1990 🤔



hagbard

[I run the Range Rover]



25. Juli 2013

Blackys ... - Camel-Trophy'83-Landrover-Series-III-109"-U _ _ _

hm... oder so ähnlich könnte es lauten 🤔



kreison

[Moderator]



25. Juli 2013

Hey

ich tippe mal auf

----- ' 8 _ - ----- - S ----- - ----- - U -----

----- ' 80 - LandRover - Series - 109 - ----- - U ----- 🤔



hagbard

[I run the Range Rover]



25. Juli 2013



kreison schrieb:

' 80

Naja, 1980 Führen aber keine Landrover mit...
1981 und 1982 nur Range Rover...



Dagon

[Landyschrauber]



25. Juli 2013

ihr Habt euch verraten

es Wirt ein Range Rover Von hagbard 🤔👉



Teilen



*Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH***

*Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design***



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler auf Tamiya Basis »

Blackys Camel Trophy '84 - Landrover Series III 109 - Film Unit [[XC/CC01]]



philippe

[Fortgeschrittener]



25. Juli 2013

Range Rover mit geteilter Scheibe?



hagbard

[I run the Range Rover]



25. Juli 2013



philippe schrieb:

Range Rover mit geteilter Scheibe?

Denke mal nicht, dass es ein Range wird. Zumindest keiner von mir.



Dagon

[Landyschrauber]



25. Juli 2013

och schade 😞

dann wollen wir mal abwarten und 🙄

ist trostem im abo 🙌



philippe

[Fortgeschrittener]



25. Juli 2013

Camel Trophy 83 🏆 In dem Jahr ist eine Serie Mitgefahren, der vom italienischen Team ist abgebrannt.

Bilder



Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von philippe (25. Juli 2013)



hfa666

[böhses Onkel]



25. Juli 2013

oh ja, der Zustand von dem großen Bild



philippe

[Fortgeschrittener]



25. Juli 2013

Das war der von italienischen Team.

Hab gerade das Gelesen, ich zitiere: „Sie hatten es für nötig befunden, auf der heißen Motorhaube mit einem Benzinkocher zu hantieren.“



Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von philippe (25. Juli 2013)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



25. Juli 2013



philippe schrieb:

Das war der von italienischen Team.

Nicht ganz korrekt 😊

Die 109er waren nie als Teamfahrzeuge unterwegs, sondern gehörten zum Support/Service-Tross oder der Vorerkundung. In diesem Fall waren es zwei italienische Reporter, die einen Ölkocher im Heck des Fahrzeuges umwarfen 😊 Die Vorerkundungen wurden übrigens auch in schönen FJ40 gemacht. 🍀



philippe

[Fortgeschrittener]



25. Juli 2013

In dem Camel trophy Buch ist es so gestanden, egal, ist das der richtige, wenn nicht hab ich noch ne Idee.

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von philippe (25. Juli 2013)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



25. Juli 2013



Ich hab zwei von drei der Camel Bücher, das Beste und leider auch Teuerste dummerweise nicht.

Dazu noch ein paar der Magazine etc. .

Gerade nochmal nachgelesen, es stimmt übrigens, es war ein Petroleum-Kocher, im Heck aufbewahrt aber von den Journalisten über dem heißen Kühler vorn damit geschlabbert...blöd,

wenn das dann noch bei laufendem Motor passiert.

Hast aber recht, das Wichtigste ist, welcher Wagen es denn nun wird....

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (25. Juli 2013)



philippe

[Fortgeschrittener]



25. Juli 2013

Es könnte aber laut ersten Bild einer von der camel Trophy 1984 gewesen sein.



Schlammi

[Erleuchteter]



25. Juli 2013

na dann legen wir mal fest dass es ein Camel wird , die frage ist jetzt dann nur noch welches Baujahr ?Aber mal noch ne frage warum auf ein Cx/CC chassis die Landys haben doch starachsen oder bin ich jetzt falsch ?



philippe

[Fortgeschrittener]



25. Juli 2013

Die Landys haben starrachsen, aer das ist ja nicht wichtig, der andere camel von Blacky ist auch auf xc.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



25. Juli 2013

Naja, ein XC ist eben a) in passender Größe, da die Karo in Grundzügen schon vor 5 Jahren gebaut wurde und b) ist das XC wesentlich günstiger zu bekommen. Natürlich hätte ich lieber unter den beiden dann einen Leiterrahmen, aber den mit allem drum und dran zu bekommen...siehe Punkt b). Dazu dann noch, das die SCX-Achsen einfach mal viel zu dicke Diffs haben. Da mach ich die SDIs schon lieber, aber die haben dann wieder diese tausend Schrauben...

Aber erst mal brauch ich überhaupt ein XC irgendwoher. Ich such ja eigentlich 1-3, aber immer dann wenn man sucht...gehen die entweder für mein Budget zu hoch weg, oder werden erst gar nicht angeboten.

Also, Ihr seid alle schon in der richtigen Richtung und die Verwirrung anhand der beiden Bilder ist kein Wunder, der Unterschied bzw. Fortschritt beim Modell ist aber minimal zu erkennen 🙄

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Juli 2013)



philippe

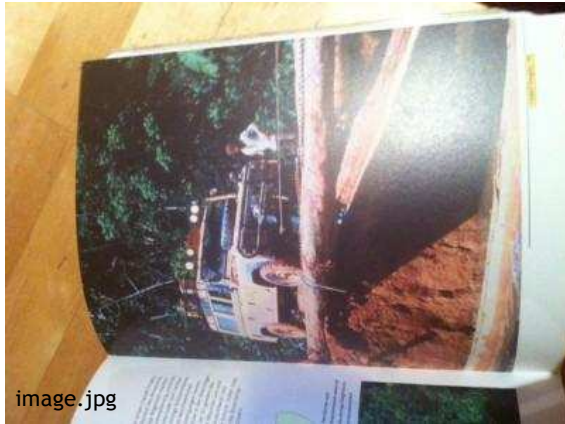
[Fortgeschrittener]



25. Juli 2013

Camel Trophy 1984?

Bilder



Decolocsta

[Profi]



25. Juli 2013

durch eure ganzen Buchfotos bin ich neugierig geworden,
was kann man da empfehlen?



philippe

[Fortgeschrittener]



25. Juli 2013

Ich hab nur das Buch

Bilder



hfa666

[böhsler Onkel]



25. Juli 2013

ich hab da was gefunden

Die Serie wurden bei der CT nur 1983 in Zaire gefahren, und das auch nur weil die zu dieser Zeit schon produzierten Stage One nicht verfügbar waren.

also ein 83er 🤔

edit: noch mehr und super Bilder forums.roversnorth.com/showthr...-Camel-Trophy-Information

(http://forums.roversnorth.com/showthread.php?10405-1983-SIII-Camel-Trophy-Information)

und noch 'n Edit:

Blackys ... - C _ M _ L - _ _ _ _ _ Y ' 8 _ - L _ _ _ _ _ - S _ _ _ _ _ - _ _ _ - F _ _ M - U _ _ _

Blackys ... - CAMEL - TROPHY ' 83- L AND ROVER- SERIES- 109" - FILM - UNIT ✓

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von hfa666 (25. Juli 2013)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



25. Juli 2013

CAMEL - TROPHY ' 83- L AND ROVER- SERIES- 109" - FILM - UNIT

Bingo (wobei ich mit 83 oder 84 noch überlege. 84 sind im Servicetross wohl auch noch welche dabei gewesen. Das kommt ein bißchen auf die (Vor)Bilder die ich finden kann an)

Und da siehst mal echt generell übel aus 🤔



philippe

[Fortgeschrittener]



26. Juli 2013

Bilder!!!!!!, aber nicht von dem Spion, der sollte gefeuert werden, deer kann nichtmal ne Kamera bedienen 🤔🤔🤔



hfa666

[böhsen Onkel]



26. Juli 2013

🤔 Juhu

lt. Wiki waren auch die Support Fahrzeuge nur 83 Series 109er, 84 nicht. Aber ob das stimmt 🤔

Teilen



*Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH***

*Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design***



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler auf Tamiya Basis »

Blackys Camel Trophy '84 - Landrover Series III 109 - Film Unit [[XC/CC01]]



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juli 2013

So, im Camel Bericht, also dem 110 (Mann, da muss ich mich jetzt dran gewöhnen das es zwei werden, das wird noch was) war folgendes Bild zuletzt zu sehen.

Dabei war hier das Dach noch nicht wirklich fertig (Balsa).
Die Karo stand so seit 2008 im Keller in der Ecke.



Aber, da der Bergwacht wohl noch ewig auf sein Zahnrad warten muss ☹ ,
hab ich einfach mal ebenmit dem zweiten Holzlandy angefangen.

Er ist bis auf die weiter ausgeschnittenen Radkästen und die komplette Hecktür dem ersten baugleich.
Also erst mal rein in die Werkstatt:



Und aufgeräumt:



Ich hab dann erst mal mit dem Dach weiter gemacht und einen 110 Balsagrill gebaut.



Dazu dann auch noch die Kühlerhaube und die Kante über der Hecktür:



Dann kam die Idee des 109. Tja.

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



26. Juli 2013



philippe schrieb:

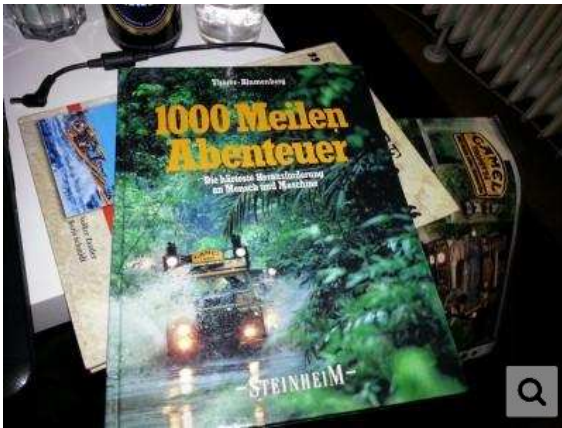
Ich hab nur das Buch

Dann solltest Du Dir dringendst noch das satte 200 Seiten dicke "1000 Meilen Abenteuer" von den ersten Trophys bis 1984 holen. Gibts antiquarisch für wenig Geld, auch in der Bucht.

Das was Du hast ist ja eher eine statistische kurze Zusammenfassung, auch mit den eher Event-mäßig aufgezogenen letzten "Trophys".

In dem Buch von Thorer und Blumenberg sind auch alle Geschichten dabei, sowie unendlich viele Bilder.

Sehr spannend und humorvoll geschrieben, auch mit Ergänzungen um lokale Bräuche, Geschichte der Länder und Absurditäten oder Witziges wie den Berge-Bayer oder Pidgin-Englisch (Bart = Mouthgras / Idiot = Krankiman etc.pp.). Tipps für eine Trophy, die Gefahren und Strapazen und auch Begründungen für Ausstattung der Fahrzeuge gibts noch dazu.



Darin ist übrigens auch das einzige Bild neben dem brennenden 109, welches ich überhaupt habe finden können. Na, das wird noch ein Spaß 😊

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



26. Juli 2013



hfa666 schrieb:

lt. Wiki waren auch die Support Fahrzeuge nur 83 Series 109er, 84 nicht. Aber ob das stimmt

Da bin ich auch aufs Netz angewiesen. In den Filmen ist der Tross nur selten zu sehen.

Bei Blacklandy.com und auf einer englischen Seite hatte ich von 109ern 83 und 84 gelesen. Aber Fotos?

Ich hab zwar schon alte Werbung hier, muss aber doch mal die GEOs von meinem Dad durchwühlen. Da könnte noch was dabei sein. Sonst hab ich noch Magazine zur Trophy die es mal gab, geordert, leider sind die nicht von 83/84. Echt ein Problem.

Die Replikas die es gibt haben z.B. hinten eine Schaufel, das hab ich bei den Originalaufnahmen nicht gesehen.

Von den 109ern gibts nur extrem wenig Bilder, erst recht keines von hinten...uff!

**hfa666**

[böhsrer Onkel]



26. Juli 2013

MOin Ilja,

ich bin gerade unsicher ob ich Dich richtig verstehe, meinst Du Bilder speziell von den Film Units ? Denn Bilder und Filme von der 83er Trophy mit den 109ern gibt es ja endlos im Netz. Was ist das besondere an den Fillm Units ?

Die Wahl einer Holzkaro (größere Wandstärke nötig) wird das Problem mit dem wenigen Platz an der Front noch verschärfen, da bin ich mal gespannt.



philippe

[Fortgeschrittener]



26. Juli 2013

Ich werde die anderen Landy Bücher und Zeitschriften die wir haben durchblättern und Schaun ob ich was finde.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



26. Juli 2013

Nee, nicht speziell die Film Unit, das hab ich jetzt mal so genannt, Aufkleber hatten die da noch nicht für, die kamen später. Aber eben von der Camel Trophy die 109er mit Ausstattung und Beklebung. War nicht viel, aber immerhin.

Mhm, wenn Du mir Bilder und Filme der 109er verlinken kannst...ich sehe da immer nur 88er. 😊 Bis auf den Ausgebrannten natürlich. Und eines von der Seite.



Schlammi

[Erleuchteter]



26. Juli 2013

Jetzt hab ich aber mal noch ne frage , du baust ja die Karos aus Holz macht sich doch aber beim Gewicht bestimmt sehr bemerkbar ? Sieht schon sehr schick aus 🤔👍



Decolocsta

[Profi]



26. Juli 2013

schonmal Videos von Headquake RC gesehen?

der baut nur Autos aus Holz,

und kuck dir bitte mal das Fahrbild an, schwer ist schon garnicht so verkehrt. 🤔🤔🤔



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juli 2013

Eigentlich ist der Grund fürs Holz ganz einfach.

Der Camel 110 ist ja auch aus Holz 😊

Und zu der Zeit, als die Karo entstand, gab es keine Defender und von Plastik hatte ich weder was gesehen noch gehört. In irgendeinem Forum war ich da auch noch nicht.

Dann kommt hinzu, daß Holz wesentlich günstiger ist als Plastikbau.

Ich finde Holz auch wesentlich schöner und angenehmer zum Arbeiten - es macht mir einfach viel mehr Spaß, fängt schon beim Geruch während des Sägens oder Schmirgelns an 🙌.

Und zur Frage des Gewichts....also mein Bergwacht-Landy ist wesentlich schwerer.

Das Dach des Camel ist ja aus Balsa, das war beim 110er schon das erste "Tuning".

Dann hat Decolocsta völlig richtig gesagt, das Fahrbild ist nicht nur gut, es ist wesentlich besser und ich habe bisher bei keinem anderen Wagen ein so echt wirkendes Fahrbild gesehen, wie bei meinem Camel 110. Zumindest im normalen bis schnellen Tempo. Und wer mich kennt weis mittlerweile auch, daß mir Fahrbild und realistische Leistung des Wagens mehr wert sind, als im Gelände unbedingt überall drüber zu kommen. Daher mag ich auch dicke große Reifen überhaupt gar nicht.

Die Camel Trophys waren auch nur auf Wegen unterwegs, Querfeldein fahren nur Panzer... 🤔

Der 109er wird keinen Überrollkäfig haben, auch keinen sehr stabilen Dachträger. Das ist für mich auch eine Herausforderung beim Fahren, denke ich.

Und wenn der Wagen nur realistisches kann, wird die Querrille im Weg schon zur Herausforderung, einfach drüber ist nicht.

Das hat übrigens auch Vorteile beim Suchen schöner Orte, an denen man fahren kann. Es gibt viel mehr Herausforderungen 🤔🙌

Schau Dir auch mal meine Camel-Videos an und achte wirklich mal auf das Fahrbild.

Ist nicht bei allen Filmen gleich, da ich da auch viel rumprobiert hab.

Hier siehst Du gleich am Anfang den Unterschied Pajero zu Camel RC 26 (<http://www.youtube.com/watch?v=hdhgm48P4II>)

Auch die RC 09 (<http://www.youtube.com/watch?v=NUjAKcBfxX0>) und RC 12 (<http://www.youtube.com/watch?v=bXdfOLgjIQA>), die Trailer zu unserer ersten Trophy zum Beispiel, machen mir immer noch Spaß.

Gewicht lässt die Dämpfer und Federn gut arbeiten und es hoppelt nicht so unrealistisch. Die Karo bleibt ruhig und unten arbeitet es.

Auch bleibt der Wagen nur verzögert stehen. Das erfordert vorausschauendes Fahren (gelingt mir auch nicht immer, aber es ist mein Ziel).



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juli 2013

Also, ein 109. Ein anderer Grill, mal eine andere Optik. Aber dennoch Landy 🙌

Gut, als erstes das, was ich immer schon mochte: Die geteilte Scheibe.

Die Lüftungklappen kommen direkt mal dazu (beim 110, waren sie aus Pappe, jetzt mal aus Poly).

Und die Markierung pi mal Daumen, wie weit der Kühler zurück geht.



Dann gibts schon die Vorbereitung fürs Tropendach:



Die seitlichen Kanten, die ich beim 110er einfach mal übersehen habe. Jetzt entdeckt und mal umgesetzt, wobei es da beim 109er wohl auch Unterschiede gab. Egal.



Die Dachfenster, angebohrt und mit dem Messer das Balsa zerschnitten. Es braucht nicht allzu genau sein, denn da kommt später ja eh die Scheibe drauf.



Fensteröffnung und Dachverstreben:



Der Stand der Dinge, seitlich schon die angefangenen eingeritzten Türspalte und dem aufgelegten Tropendach:



Und *schluck* 🍷 , mit Mut den Kühler mal angeschnitten:



Und erst mal wieder in den Werkstattschuppen zurück:



hfa666

[böhsrer Onkel]



26. Juli 2013



Blacky schrieb:

ch sehe da immer nur 88er. 😊 B

ha, da war mein Fehler, die 88" hab ich übersehen 🙄

naja einen hab ich schon mal, stellt sich die Frage woher er seine Infos hat und ob der stimmig ist

myownminiworld.blogspot.de/200...iii-109-camel-trophy.html

(<http://myownminiworld.blogspot.de/2009/02/land-rover-series-iii-109-camel-trophy.html>)



Schlammi

[Erleuchteter]



27. Juli 2013

Cool danke für die Aufklärung 🙄👍👍👍👍👍 sieht auf jeden Fall sehr schick was du da baust 🙄👍

Das mim Fahrverhalten dämmert mir ein weil man ja in dem Moment auch gewicht auf die Achsen bekommt und sehr guten gripp bekommt , würde ich jetzt mal behaupten .



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



27. Juli 2013

Es ist echt ein Kreuz mit den Quellen.

Hier (<http://forum.landrovernet.com/showthread.php/109635-Series-3-camel-trophy>) und hier

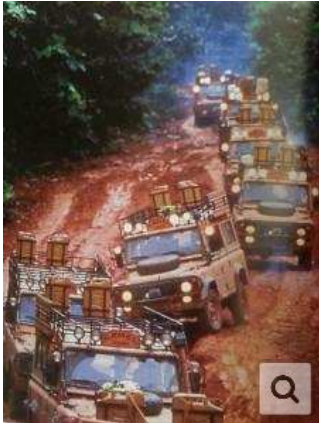
(<http://www.blacklandy.eu/blboard/forum/showthread.php?101513-Biserl-was-f%FCrs-Sommerloch-Camel-Trophy-1983-Zaire>) gibts ein wenig Infomaterial, leider auch nicht aus erster Hand.

Die Bilder, die ich nutzen kann hab ich alle aus dem Buch und nicht aus dem Netz (da gibts nur Bilder einer fürchterlichen Replika...)

Meine sechs Bilder:

Quelle: 1000 Meilen Abenteuer, von Thorer und Blumenberg, Steinheim-Verlag 1984





(jaja, ich weiß. 😊 Ich finde die Bilder nicht im Netz um sie zu verlinken, daher mal hier mit Quelle aus meinem Buch eingefügt)

Von hinten also echt mal sehr schwer was Detailliertes zu sehen. Vielleicht sollte ich bei der NSA mal nachfragen, ob die 83 schon überall waren 😊



Schlammi
[Erleuchteter]



27. Juli 2013

Wird schon Interessant zu sehen wie du aus dem fast Unmöglichem ein möglichste baust 🙏👍



-paul-
[Anfänger]

30. Juli 2013







Quelle (<http://forums.roversnorth.com/showthread.php?10405-1983-SIII-Camel-Trophy-Information>)







Quelle (<http://www.coopertechnica.com/1961-Land-Rover-109-Series-IIa-Station-Wagon.php>)



4. August 2013

Hat jemand zufällig noch eine Bezugsquelle für diese Embleme hier?

klick mich (http://www.wemushop.ch/product_info.php?info=p373833_rc4wd-land-rover-defender-emblem-set.html)

Irgendwo hatte ich auch mal die alten Embleme gesehen, leider hat die Suche in meinen Favoriten und eBay nichts mehr ergeben. Den alten Series Grill gab es sogar auch mal 🙄



Schlammi

[Erleuchteter]



4. August 2013

Vielleicht mal bei TrailandFun.at schauen da hat sowas ab und an mal in der Schnäppchen kiste 🙄👍



udito

[Profi]



4. August 2013

oder die decalbogen von modelex sind auch gut



Decolocsta

[Profi]



4. August 2013

vllt hilft dir das auch weiter,

in Ebay mal nach:

1/10 Land Rover Defender EMBLEME / EMBLEMS (D90 Body Landy Tamiya RC4WD 1:10)

suchen.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



5. August 2013

Mhm, die Embleme werden erst mal hinten angestellt, so richtig glücklich werde ich mit dem, was es da zur Zeit gibt nicht.

Hat jemand rein zufällig schon mal den Wahnwitz besessen, die XC-Achse und vordere Aufhängung zu schmälern? 🙄



Teilen



*Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH***

*Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design***



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler auf Tamiya Basis »

Blackys Camel Trophy '84 - Landrover Series III 109 - Film Unit [[XC/CC01]]



hfa666

[böhsen Onkel]



6. August 2013

Hi,

Hat jemand rein zufällig schon mal den Wahnwitz besessen, die XC-Achse und vordere Aufhängung zu schmälern? 😬

noch nicht gesehen, aber wenn Du es scalig haben willst wird es wohl nötig sein, aber es wird ein Problem mit dem Lenkeinschlag und den Innenteilen der Kotflügel am Grill geben, da muss quasi mit schmalen Reifen ausgeglichen werden. Schande über mich, ich habe noch immer keine Bilder gemacht, aber den Series mal auf ein XC gehalten. Leider wird sich das nicht einfach. Zeigen lassen, weil mein XC ja nicht für meinen Series angepasst ist 😞



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



6. August 2013

Keine Hektik mit den Fotos, dafür ist es zu warm, zumindest hier unterm Dach noch.

Ich habe vor, die Fuldas als Reifen zu nehmen. Da sollte das "schmale" schon mal passen.

Lenkeinschlag geht so gerade eben, da muss noch Plastik weichen.

Die Geschichte mit dem zurückversetzten Grill passt übrigens.

Leider hängen die Reifen aber montiert genau auf der Holzante der Karo. Es fehlt also ein guter halber cm auf jeder Seite.

Bei genauerer Betrachtung kam mir auch noch keine Idee. 😬 Das das echt noch keiner gemacht hat, macht mir jetzt irgendwie Angst 😞



hfa666

[böhsen Onkel]



6. August 2013

Moin,

welche Fulda, LKW Reifen, die im Durchmesser vergrößert werden ?

Ich glaube die problematischen Ecken kannst Du mit den Kanistern kaschieren, eigentlich sitzen die etwas höher, aber was solls. Btw. hat deine Karo eigentlich die Abmaße der HK-Karo, nur dann wird es die Probleme geben, wenn sie etwas größer ist sollte es gehen.

ich glaube die Front des XC schmaler zu machen ist kein Problem, hinten könnte man vermutlich die Achse kürzen und mit eingelebten Rohren verstärken, der XC Kunststoff ist ja unproblematisch.



intruder
[RC-ADDICT]



6. August 2013



Decolocsta schrieb:

schonmal Videos von Headquake RC gesehen?

der baut nur Autos aus Holz,

und kuck dir bitte mal das Fahrbild an, schwer ist schon garnicht so verkehrt. 🤔🍺🤔

Bezüglich des Fahrbild sei zu erwähnen, das die Videos von Rick auch nur mit halber Geschwindigkeit abgespielt werden.

Aber das nur am Rande...

Gruß Mike.



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]



7. August 2013

@ -paul-

Danke für die vielen Bilder. Die Camels kann ich schon und da ist genau das Problem, sie sind eben vom 88er und nicht 109er. Der verlinkte 109er ist leider kein Camel und schwer modifiziert.

Aber, dennoch Danke! 🤔🍺🤔

@intruder

??? irgendwas wolltest Du damit doch sicher sagen, gell? 🤔



hfa666 schrieb:

welche Fulda, LKW Reifen, die im Durchmesser vergrößert werden ?

Die brauchte ich nicht zu vergrößern 😊, sie passten auf die Hummerfelgen. Sind auf meinem Camel 110 auch immer mal zu sehen.



hfa666 schrieb:

Btw. hat deine Karo eigentlich die Abmaße der HK-Karo, nur dann wird es die Probleme geben, wenn sie etwas größer ist sollte es gehen.

Nein, sie ist kleiner 😊 sprich, einfach identisch zum Camel 110. Und genau das macht jetzt die Probleme.

Ich hab nach wie vor keine Ahnung, wie ich die Spur verschmälern könnte. Mehr -offset und die Mitnehmer abfeilen, aber ob das reicht wage ich fast zu bezweifeln.

Die CVDs kürzen? Aber wie? Die Querlenker und C-Hubs kann ich ja selbst bauen.

Noch ein Bild vom Rohling.

Vorne passt es übrigens haargenau. Die Motorhaube wird noch gebogener gefeilt.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



12. August 2013

Breitenproblem. Ich komm da nicht weiter 😊



kreison

[Moderator]



12. August 2013

Hey

was sind das aktuell für Felgen?



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



12. August 2013

Auf die Fulda Crossforce geschmälerte Hummerfelgen 😊



hfa666

[böhsrer Onkel]



13. August 2013

Hi Ilja,

das ist unter anderem das was ich ansprach. Und wenn Du schmaler wirst, mit ca. 2-5mm innen stehenden Räder schwindet der Lenkeinschlag, bzw. Du schlägst innen an den Seiten des zurück gesetzten Grill an. Ich fürchte das läßt sich mit einem XC nicht lösen. CVDs kürzen ist kein Problem, habe ich beim Hummer auch gemacht. Durchsägen/kürzen und mit Rohren wieder (hart) verlöten.



hfa666

[böhsrer Onkel]



22. April 2014

Moin,

hier im Thread wurde ja von den Camel Trophy Büchern geschrieben, kann mir jemand sagen, ob mal ein Pajero mit gefahren ist ? Ich habe original Mitsubishi Bilder von einem L040 auf der Focus Seite gesehen. Der Wagen war im Camel Trimm, aber das muss ja nichts heißen 🤔

Das Bild taucht auf verschiedenen Seiten auf [auto.de/photo/showPhoto/id/857...terval/0/#photoshow_start](http://www.auto.de/photo/showPhoto/id/857...terval/0/#photoshow_start)

(http://www.auto.de/photo/showPhoto/id/85754/pid/468372/page/16/adstart/2/adinterval/0/#photoshow_start)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



23. April 2014

klick (<http://www.cameltrophyportugal.com/outros-camel-trophy/mitsubishi-pajero-camel-special>)

Ja, den hab ich auch schon gesehen.

Offiziell gab es die Camel Trophy ausschließlich mit Landys.

Ausgenommen die erste Trophy wo mit Jeeps gefahren wurde.

Als Erkundungsfahrzeuge in Afrika wurden auch mal Toyotas eingesetzt, aber nur mit einem Aufkleber, keiner Lackierung 😊



Teilen



[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler auf Tamiya Basis](#) »

17. Mai 2016, 21:43

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**